

УТВЕРЖДАЮ
Министр цифрового развития, транспорта и связи
Пензенской области
Батакин С.Л.
« 27 » октября 2021 года



Предложение № 2 о выдаче свидетельства без проведения конкурса
(далее - *Предложение*)

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь положениями Закона Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 159 «г. Пенза (Пенза-1) – с. Лопуховка» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки нескольких письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **17:00 28 октября 2021 года.**

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Управление транспорта Пензенской области по адресу: г.Пенза, ул.Московская, 75, каб.425а в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:30, контактные телефоны: 8(8412)564-032, 560-877.

№ 159 «г. Пенза (Пенза-1) – с. Лопуховка»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	159
Наименование маршрута	г. Пенза (Пенза-1) – с. Лопуховка
Наименование промежуточных остановочных пунктов	Ахунский переезд; Монтажный; Чемодановка; Интернат; "Васильевская" п-ф; Васильевка; ЛТП; Сосновка; Николаевка
Наименование улиц, автомобильных дорог	в прямом направлении: г. Пенза (привокзальная площадь Пенза-1; ул. Октябрьская; ул. Московская; ул. Суворова; ул. Чехова; ул. Долгова; ул. Урицкого; ул. Сурская; ул. Луначарского; ул. Чаадаева); а/д М5; а/д "Чемодановка-Васильевка"; а/д "Васильевка - Лопуховка"; а/д "Васильевка (ул. Фабричная) в обратном направлении: с. Лопуховка (ул. Фабричная); а/д "Васильевка-Лопуховка"; а/д "Чемодановка-Васильевка"; а/д М5; г. Пенза (ул. Чаадаева; ул. Луначарского; ул. Старо-Черкасская; ул. Огородная; ул. Восточная; ул. Сурская; ул. Долгова; ул. Московская; ул. Октябрьская; привокзальная площадь Пенза-1)
Протяженность маршрута (км)	29
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М3
Класс транспортных средств	Большой, I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	80
Вместимость транспортных средств полная	30
Максимальное количество	1

транспортных средств каждого класса		
Экологические характеристики транспортных средств	Не установлены	
Срок осуществления регулярных перевозок	С 01.11.2021 по 29.01.2022	
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта 5:00, 8:00, 12:00, 15:00, 18:30	
	Время прибытия в конечный пункт 5:55, 8:55, 12:55, 15:55, 19:25	
	Время отправления с конечного пункта 6:00, 9:00, 13:00, 16:00, 19:30	
	Время прибытия в начальный пункт 7:35, 9:55, 13:55, 16:55, 20:25	

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ **письменных согласий на выдаче свидетельства без проведения конкурса**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1 1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: _____ *- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.	2 наличие ТВ-видеосистемы <*> наличие в салоне транспортного средства открытого широкополосного доступа к сети Интернет с использованием технологии и устройства беспроводной передачи данных (Wi-Fi) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее 2-х USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее 3-х видеокамер, с хранением архива данных не менее 1 месяца наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*> наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, предусмотренной конструкцией транспортного средства, либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства, либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*> наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*> наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*> наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*> наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту	3 +20 +30 +20 +100 +40 +100 +50 +30 +60 +50 +40 +100

1	2	3
	(для текстового – с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства мест для сидения	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	+400
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400
<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).		

Примечание:

- 1) в случае когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;
- 2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).