

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Пензенской области
«О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты
Правительства Пензенской области»

В соответствии с представлением Прокуратуры Пензенской области об устранении нарушений закона от 03.07.2024 №7-12-2024/2679-24-2056001 (далее – представление) установленные индикаторы риска регионального (муниципального) государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте (далее – региональный и муниципальный контроль соответственно) являются не объективными, не позволяют их использовать для инициирования контрольно-надзорных мероприятий в отношении перевозчиков и фактически остаются неприменимы на практике.

В этой связи на основании анализа опыта регионов Российской Федерации проектом предлагается установить новые индикаторы риска в части соблюдения контролируруемыми лицами максимально допустимого соотношения, равного «0,07», между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала.

Предлагаемые индикаторы риска в соответствии с частью 9 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (с последующими изменениями) (далее – Закон № 248-ФЗ) являются отклонением от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Реализация данного постановления не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет внесение изменений в иные нормативно-правовые акты Пензенской области.

Министр цифрового развития,
транспорта и связи
Пензенской области



С.Л. Балакин