

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект приказа Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Пензенской области, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получение выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) требуется реализовать механизм предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Пензенской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получение выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность, контактный телефон, адрес электронной почты	Главный специалист-эксперт управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области Морозов Андрей Владимирович, тел. 8(8412) 20-10-10, доб. 304 e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона требуется определить механизм предоставления государственной услуги Пензенской области. Проектом предлагается определить: - уполномоченный орган; - организацию ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси; - описание результата предоставления государственной услуги;
--	---

	- сроки предоставления государственной услуги; - исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги; - состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форме, а также особенности выполнения административных процедур (действий) в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг; - формы контроля за исполнением Административного регламента; - досудебный (внесудебный) порядок обжалования заявителем решений и действий (бездействия) органа исполнительной власти, предоставляющего государственную услугу, должностного лица органа исполнительной власти, предоставляющего государственную услугу.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие актуального регулирования сферы легкового такси может привести к возникновению следующих негативных эффектов: - снижение уровня легализации сферы таксомоторных перевозок (с 70-80% до 20-30%); - снижение уровня потребительского качества и безопасности, оказываемых таксомоторных услуг (с 50-60% до 10-20%).
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	С 1 сентября 2011 года на территории региона была начата реализация положений статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), предусматривающего введение разрешительной системы осуществления таких перевозок и организации контроля за соблюдением требований безопасности со стороны перевозчиков. Для легализации рынка такси была разработана нормативно-правовая база, организована выдача разрешений, в том числе через единый и региональный порталы государственных услуг, МФЦ и организован контроль за соблюдением требований безопасности легкового такси. Региональное нормативное правовое регулирование сферы такси включало в себя: - Закон Пензенской области от 30.06.2011 № 2083-ЗПО «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области»; - постановление Правительства Пензенской области от 18.08.2011 № 551-пП «Об утверждении Порядка организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» - Приказ Минпрома Пензенской области от 26.11.2015 № 214 «Об утверждении Административного регламента Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области». В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона требуется реализовать механизм предоставления государственной услуги Пензенской области.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования не позволяет решить проблемы дальнейшего предоставления государственной услуги, а также, как следствие, легализации таксомоторных перевозок в целом.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Принятие уполномоченным органом административного регламента по предоставлению или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Пензенской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси. Источник данных правовая система «Гарант».
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Альтернативные способы решения проблемы, кроме сохранения текущего регулирования, отсутствуют.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Регулирование рынка таксомоторных перевозок с целью: - решения проблемы дальнейшей легализации рынка; - создание механизма предоставления государственной услуги.	Уровень легализации рынка таксомоторных перевозок не ниже 85% Последовательная регламентация действий заявителей государственной услуги.	Не позднее января 2024 года.

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Группа 2: не более 10 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, планирующих осуществлять деятельность службы заказа такси на территории Пензенской области	Открытые источники данных (сайты служб заказа такси).

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристик а функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
2.1. Осуществление разрешительной деятельности	Изменяемая	Регулируется порядком установленным	В пределах штатной численности.

		Правительством Пензенской области и Федеральным законом	
--	--	---	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
2.1. Осуществление разрешительной деятельности	Дополнительных поступлений в бюджет Пензенской области не предполагается (выдача разрешительных документов будет осуществляться на безвозмездной основе).	Поступление: нет. Расходы: нет.
Итого: Поступления: нет. Расходы: нет.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Ограничения: - указанный вид деятельности осуществляется только после предоставления специального права; - установлены требования к порядку осуществления указанного вида деятельности.	Определение расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не представляется возможным.	Определение дополнительных расходов (доходов) не представляется возможным

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень
------------------	-------------	-----------------------------	--------------

	вероятности наступления неблагоприятных последствий		контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Неисполнения перевозчиками и службами заказа такси обязательных требований.	Вероятность наступления неблагоприятных последствий минимальная	Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.	полная

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта.	Применение текущего регулирования.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) не предполагается.	Расходы на оплату разрешения (7500 рублей за 1 единицу).
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Минимальный риск.	Высокий риск.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта, которое позволит решить проблемы отсутствия механизма предоставления государственной услуги, а также дальнейшей легализации рынка.

Врио Министра цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области



А.Г. Мещеряков

