

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «Об установлении прав и обязанностей Пензенской области, участвующей в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве, объектами которых являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, которые находятся или будут находиться в границах территории Пензенской области, и концедентом, публичным партнером по которым выступает муниципальное образование Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативно-правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом устанавливаются права и обязанности Пензенской области, участвующей в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве, объектами которых являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, которые находятся или будут находиться в границах территории Пензенской области, и концедентом, публичным партнером по которым выступает муниципальное образование Пензенской области (далее – Права и обязанности Пензенской области). Для разработки проекта послужили следующие основания. Проект разработан во исполнении части 1.7 статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»(далее - Федеральный закон № 115-ФЗ), части 4.1 статьи 5 Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 224-ФЗ), пункта 6 части 2, пункта 4 части 4 статьи 11-1 Закона Пензенской области от 30.06.2009 № 1755-ЗПО «Об инвестициях и государственно-частном партнёрстве в Пензенской области» (далее – Закон Пензенской области № 1755-ЗПО).
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность,	Заместитель начальника управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области Дубынин Евгений Николаевич, тел. (8412) 45-24-11, e-mail: transupr@bk.ru

контактный телефон, адрес электронной почты	
---	--

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	В соответствии с частью 1.7 статьи 5 Федерального закона № 115-ФЗ, частью 4.1 статьи 5 Федерального закона № 224-ФЗ, пунктом 6 части 2, пунктом 4 части 4 статьи 11-1 Закона Пензенской области № 1755-ЗПО Правительству Пензенской области для реализации полномочий Пензенской области в области концессионных соглашений, соглашений о муниципально-частном партнерстве требуется установить Права и обязанности Пензенской области.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие Прав и обязанностей Пензенской области не позволяет в должной мере выступать региону в качестве самостоятельной стороны по указанным выше соглашениям, что в свою очередь снижает возможность развития объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Ранее Пензенская область не имела возможности выступать в качестве самостоятельной стороны по выше указанным соглашениям. Предыдущее регулирование осуществлялось в рамках штатной численности Министерства без использования дополнительных ресурсов.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования может привести снижению уровня развития объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Опыт решения указанной проблемы в других регионах в аналогичный. Постановление Правительства Красноярского края от 31.05.2022 № 485-П «Об установлении перечня прав и обязанностей Красноярского края в качестве самостоятельной стороны концессионных соглашений, соглашений о муниципально-частном партнерстве, объектами которых являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, которые находятся или будут находиться в границах территории края, и концедентом, публичным партнером по которым выступает муниципальное образование Красноярского края». Источник данных правовая система «Гарант».
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Отсутствие нормативного регулирования Прав и обязанностей Пензенской области, участвующей в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве, в качестве самостоятельной стороны.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Развитие объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования	Показателем достижения цели является коэффициент регулярности транспортного сообщения равный 97.5	2027 год

по регулируемым тарифам.		
--------------------------	--	--

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Участники концессионных соглашений, о муниципально-частном партнерстве.	Количественно группа участников не ограничена.	Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристик а функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Концессионные соглашения, о муниципально-частном партнерстве.	Изменяемая	Порядок реализации определяется постановлением Правительства Пензенской области	Изменение численности сотрудников не предполагается.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Концессионные соглашения, о муниципально-частном партнерстве	Дополнительных расходов (поступлений) в бюджет Пензенской области не предполагается.	Поступления: нет. Расходы: нет.
Итого: Поступления: нет. Расходы: нет.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы	7.2. Новые обязанности,	7.3. Описание	7.4.
-------------	-------------------------	---------------	------

потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Участники концессионных соглашений, соглашений о муниципально-частном партнерстве.	Установление Прав и обязанностей Пензенской области позволит выступать региону в качестве самостоятельной стороны по указанным соглашениям, что в свою очередь повышает возможность развития объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.	Предлагаемое правовое регулирование дополнительных расходов (доходов) не предполагает.	Дополнительных расходов (доходов) не предполагается

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Несоблюдение установленных прав и обязанностей Пензенской области	Вероятность наступления неблагоприятных последствий средняя	Проведение контроля за соблюдением условий концессионных соглашений и соглашений о муниципально-частном партнерстве.	полная

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта, установление Прав и обязанностей Пензенской области, участвующей в концессионных соглашениях и соглашениях о муниципально-частном партнерстве в качестве самостоятельной стороны.	Отсутствие нормативного регулирования Прав и обязанностей Пензенской области.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Группа участников не ограничена.	Группа участников не ограничена.

9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы отсутствуют.	Дополнительные расходы отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Средний риск несоблюдения установленных прав и обязанностей Пензенской области.	Высокий риск снижения возможности развития объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта, установление Прав и обязанностей Пензенской области, участвующей в концессионных соглашениях и соглашениях о муниципально-частном партнерстве в качестве самостоятельной стороны.

Сохранение текущего регулирования может привести к снижению возможности развития объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Начало: 29.09.2022 Окончание: 14.10.2022
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Не поступало
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций:	https://ui.pnzreg.ru/about/detail/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	Нет.

Министр цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области



С.Л. Балакин