

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект Закона Пензенской области «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и признании утратившими силу отдельных законов (положений законов) Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о такси) требуется реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации. Проектом определяются полномочиям Законодательного Собрания Пензенской области и Правительства Пензенской области в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Проектом предлагается установить требование к автомобилю легкового такси по наличию белой цветовой гаммы кузова. Проектом срок действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси ограничен минимально допустимым сроком в пять лет.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность, контактный телефон, адрес электронной почты	Заместитель начальника управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области Дубынин Евгений Николаевич, тел. 8(8412) 20-10-10, доб. 303 e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение	В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона о такси требуется реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.
--	---

которой направлен предлагаемый способ регулирования	Проектом определяются полномочиям Законодательного Собрания Пензенской области и Правительства Пензенской области в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Правительству Пензенской области в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси передаются следующие обязательные к исполнению полномочия: - определение уполномоченного органа, - организация разрешительной деятельности, - организация ведения региональных реестров (перевозчиков легковым такси, легковых такси, служб заказа легкового такси); - установление порядка предоставления и передачи перевозчиками и службами заказа такси в уполномоченный орган, определенных Федеральным законом о такси, сведений; - определение источников размещения и порядка размещения уполномоченным органом, перевозчиком легковым такси, службой заказа легкового такси сведений, предусмотренных Федеральным законом о такси; - установление порядка реализации мероприятий по организации парковок (парковочных мест) для легковых такси (для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения). Также Правительству Пензенской области предоставлено право в случае необходимости реализовать следующие полномочия: - установление дополнительного требования к экологическому классу легкового такси; - установление обязанности представления заявителем, перевозчиком легковым такси, службой заказа легкового такси дополнительной информации, определенной Федеральным законом о такси; - установление порядка проведения аттестации водителей на знание региона, действиях в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и требований к указанным знаниям; - создание региональной информационной системы легковых такси и установление порядка ведения региональных реестров с её использованием; - установление запрета на предложение услуги такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, и установление особенностей организации таких перевозок. Проектом предлагается установить требование к автомобилю легкового такси по наличию белой цветовой гаммы кузова. При этом указанное требование не применяется к легковым такси до окончания срока действия разрешения, выданного на легковые такси до дня вступления в силу настоящего проекта. В настоящее время на территории Пензенской области 4600 автомобилей легкового такси имеют действующие разрешения, из них 2000 (43%) автомобилей имеют белый цвет кузова. Структура существующего рынка такси складывается в настоящий момент таким образом, что существует два кластера субъектов, осуществляющих перевозки легковым такси в Пензенской области: - таксопарки, юридические лица и индивидуальные предприниматели, приобретающие в собственность (либо лизинг) новые легковые такси, развивающие собственную материально техническую базу по проведению контроля технического состояния (ремонта) автомобилей, проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей как единый производственный комплекс; - юридические лица и индивидуальные предприниматели арендаторы транспортных средств, которые не приобретают собственных средств, а предоставляют возможность гражданам, владельцам легковых автомобилей, передать транспортное средство им в аренду (как
--	---

показывает практика, зачастую фиктивную) для получения разрешения. Таксопарки на фоне арендаторов автомобилей оказывают более качественную и безопасную услугу, при этом несут большие экономические издержки по организации безопасности перевозочного процесса.

Арендаторы автомобилей зачастую не организуют перевозочный процесс и неспособны осуществлять контроль за водителями, транспортными средствами, передавая автомобиль с разрешением собственнику транспортного средства.

Для подавляющего числа таксопарков, приобретающих новые легковые такси в собственность (либо лизинг), не имеет существенного значения цвет покупаемого автомобиля, поэтому предпочтение отдается белому цвету как самому экономически выгодному при покупке и в эксплуатации. Базовый белый цвет легкового автомобиля имеет самую низкую стоимость и является наиболее ремонтпригодным при проведении кузовных работ.

В отличие от таксопарков, при покупке как новых, так и бывших в употреблении легковых автомобилей, граждане зачастую не отдают предпочтение белому цвету кузова автомобиля.

Примерное распределение покупаемых автомобилей по цвету кузова на вторичном рынке России выглядит так: черный (27%), серебристый (16%), белый (15%), серый (13%), синий (8%), красный (6%), зелёный (3,2%), коричневый (2,8%), бежевый (2,7%), голубой (2%), золотой (1,4%). На первичном рынке доля автомобилей с белым кузовом более весомая (25-30%).

Так или иначе, более 70% легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан, не имеют белый цвет кузова, и введение указанного требования ограничивает допуск на рынок такси автомобилей граждан, использующих их в качестве дополнительного заработка. Тем самым рынок перевозок легковым такси становится более профессиональным.

Вводя требование к автомобилю легкового такси по наличию белой цветовой гаммы кузова осуществляется поддержка таксопарков и ограничиваются возможности арендаторов автомобилей.

Наиболее актуальной такая поддержка таксопарков становится с вступлением в силу Федерального закона о такси, который предполагает бесплатную выдачу разрешений. В настоящий момент плата за выдачу разрешения составляет 7,5 тысяч рублей, что является одним из барьеров допуска на рынок таксомоторных перевозок не профессиональных водителей. Снятие такого барьера и бесплатная выдача разрешений может привести к заполнению рынка таксомоторных перевозок не профессиональными водителями и ослаблению доли влияния таксопарков. Введение цветовой гаммы кузова может стать на замену такого барьера и поддержать работу таксопарков и профессиональных водителей, работающих в такси на постоянной основе, избрав такую работу в качестве единственной профессии.

За счет увеличения доли влияния таксопарков стимулируется повышение уровня организации безопасности перевозок пассажиров легковым такси. Инициатива по введению указанного требования исходит от подавляющего большинства таксопарков, владеющих собственными или лизинговыми автомобилями, что говорит о высокой консолидации мнений профессионального сообщества. В Министерство поступило 8 писем от крупнейших таксопарков региона с предложением о введении требования к автомобилю легкового такси по наличию белой цветовой гаммы кузова.

Проводя анализ указанного регулирования в субъектах Российской Федерации установлено, что в 13 субъектах Российской Федерации установлено требование по цветовой гамме кузова легкового такси, при

этом белый цвет выбран в 10 субъектах (77%)		
Субъект Российской Федерации	Установленная цветовая гамма кузова легкового такси	Нормативный-правовой акт устанавливающий требование
г. Москва	желтый	введена Законом г. Москвы от 22.05.2013 № 24
Московская область	Легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы желтого цвета, имеющего светоотражающие свойства, шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, полосы темно-серого цвета шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной от нижней границы кузова по всей длине боковых поверхностей кузова, переднего и заднего бампера.	часть 3 введена Законом Московской области от 27.01.2017 № 2/2017-ОЗ
Костромская область	Легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого или черного цвета, полосы желтого цвета, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющей светоотражающие свойства и композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке.	Закон Костромской области от 26.05.2020 № 692-6-ЗКО
Тверская область	белый желтый	Закон Тверской области от 24.07.2012 № 70-ЗО
Тульская область	желтый	введена Законом Тульской области от 26.11.2013 № 2023-ЗТО в ред. Закона Тульской области от 23.04.2015 № 2290-ЗТО
Калининградская область	белый желтый	в ред. Законов Калининградской области от 30.03.2018 № 153, от 27.08.2020 № 438
Краснодарский край	белый желтый	в ред. Закона Краснодарского края от 03.10.2014 № 3023-КЗ
Астраханская область	белый серый бежевый	Закон Астраханской области от 19.11.2014 № 76/2014-ОЗ
Ростовская область	белый желтый	Закон Ростовской области от 29.02.2016 № 504-ЗС
Республика Северная Осетия-Алания	белый желтый	в ред. Закона Республики Северная Осетия-Алания от 09.10.2012 № 41-РЗ

	Республика Башкортостан	желтый	Закон Республики Башкортостан от 29.12.2011 № 485-з
	Республика Мордовия	белый желтый	введена Законом РМ от 29.09.2017 № 69-З
	Пермский край	легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы шириной от 15 до 25 сантиметров, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Полоса должна быть расположена по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон	п. 5 в ред. Закона Пермского края от 09.03.2022 № 46-ПК
	Белый цвет: 10 из 13 субъектов РФ (77%)		
	Выбор требования по установлению белой цветовой гаммы кузова легкового такси исходя из практики регионов является очевидным. На основании вышеуказанного можно сделать вывод, что установление требования к цветовой гамме кузова легкового такси благотворно повлияет на развитие отрасли, увеличит долю рынка легкового такси, занятую профессиональными таксопарками, повысит уровень безопасности оказываемой услуги. Проектом срок действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси ограничен минимально допустимым сроком в пять лет. Так как деятельность служб заказа легкового такси ранее не регулировалась, установление неограниченного срока действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси представляется не оптимальным. По мере наработки правоприменения норм Федерального закона о такси срок действия указанного права может быть изменен.		
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие актуального регулирования сферы легкового такси может привести к возникновению следующих негативных эффектов: - снижение уровня легализации сферы таксомоторных перевозок (с 70-80% до 20-30%); - снижение уровня потребительского качества и безопасности, оказываемых таксомоторных услуг (с 50-60% до 10-20%).		
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	С 1 сентября 2011 года на территории региона была начата реализация положений статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), предусматривающего введение разрешительной системы осуществления таких перевозок и организации контроля за соблюдением требований безопасности со стороны перевозчиков. Для легализации рынка такси была разработана нормативно-правовая база, организована выдача разрешений в том числе через единый и региональный порталы государственных услуг, МФЦ и организован контроль за соблюдением требований безопасности легкового такси. Региональное нормативное правовое регулирование сферы такси включало в себя: - Закон Пензенской области от 30.06.2011 № 2083-ЗПО «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области»; - постановление Правительства Пензенской области от 18.08.2011 № 551-пП «Об утверждении Порядка организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области» - постановление Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-		

	пП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пензенской области». С 2011 по 2018 годы реализация указанного регулирования, в следствии наличия пробелов в федеральном законодательстве (статья 9 Федерального закона №69-ФЗ) в части регулирования деятельности служб заказа такси, отсутствия правового механизма по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков, не имела значительных успехов. В 2018 году на рынок такси Пензенской области вышла крупная служба заказа такси ООО «Яндекс. Такси», с которой было заключено соглашение о не допуске автомобилей легкового такси без разрешений к получению заказов в электронном сервисе «Яндекс. Такси». В этой связи темпы легализации рынка такси и выдачи разрешений резко увеличились: в 2018 году выдано 756 разрешений, в 2019 году выдано 1325 разрешений, в 2020 году выдано 1788 разрешений, в 2021 году выдано 2172 разрешений, в 2022 году выдано 1713 разрешений. Пензенская область является лидером в ПФО по количеству выданных разрешений. Уникальность сложившейся в Пензенской области ситуации обусловлена договоренностью с ООО «Яндекс. Такси» по не допуску легковых автомобилей к электронным сервисам заказа такси без разрешения. В настоящий момент только 4 региона в Российской Федерации (г. Москва, г. Санкт Петербург, Белгородская область, Пензенская область) достигли с агрегаторами легкового такси такие действующие договоренности. Объем выдачи разрешений и объем рынка перевозок такси региона продолжает ежегодно увеличиваться, и настоящий момент на территории региона работает 445 легальных перевозчиков такси (30 ЮЛ и 415 ИП) на 4650 автомобилях на которых получены разрешения. Однако существующие проблемы в отсутствии регулирования деятельности служб заказа такси, отсутствие работающих механизмов легализации бизнеса приводят к низкому уровню соблюдения перевозчиками легкового такси обязательных требований.																				
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования не позволяет решить проблемы дальнейшей легализации таксомоторных перевозок и низкого уровня соблюдения перевозчиками легкового такси обязательных требований, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси причинению (угрозе причинения) вреда охраняемым законом ценностям. Аварийность по вине водителей легкового такси <table><thead><tr><th>год</th><th>ДТП</th><th>Погибших</th><th>Раненых</th></tr></thead><tbody><tr><td>2019</td><td>32</td><td>0</td><td>48</td></tr><tr><td>2020</td><td>48</td><td>3</td><td>69</td></tr><tr><td>2021</td><td>62</td><td>3</td><td>96</td></tr><tr><td>2022</td><td>67</td><td>1</td><td>94</td></tr></tbody></table>	год	ДТП	Погибших	Раненых	2019	32	0	48	2020	48	3	69	2021	62	3	96	2022	67	1	94
год	ДТП	Погибших	Раненых																		
2019	32	0	48																		
2020	48	3	69																		
2021	62	3	96																		
2022	67	1	94																		
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской	Опыт решения указанной проблемы в других регионах связанный с принятием Федерального закона о такси отсутствует. В части введения требования к цветовой гамме кузова опыт других регионов аналогичный. В 13 субъектах Российской Федерации																				

Федерации Источники данных	установлено требование по цветовой гамме кузова легкового такси, при этом белый цвет выбран в 10 субъектах (77%) Таблица сравнения принятых регионами цветовых гамм кузова и нормативные правовые акты, их устанавливающие, приведены в пункте 2.1 настоящего отчета. Источник данных правовая система «Гарант».
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Альтернативные способы решения проблемы, кроме сохранения текущего регулирования, отсутствуют.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Регулирование рынка таксомоторных перевозок с целью: - решения проблемы дальнейшей легализации рынка; - увеличения уровня соблюдения перевозчиками обязательных требований; - снижение угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям; - снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси.	Уровень легализации рынка таксомоторных перевозок не ниже 85% Целевое значение ключевого показателя регионального государственного контроля надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должно быть меньшее либо равно 25 (единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси).	Не позднее декабря 2033 года.

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Пензенской области	Группа 1: 445 – существующих перевозчиков, около 5000 физических лиц (плательщики НПД, «самозанятые»), планирующих осуществление перевозок на территории Пензенской области.	Реестр выданных разрешений на перевозку пассажиров легковым такси.
(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Группа 2: не более 10 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, планирующих осуществлять деятельность службы заказа такси на территории Пензенской области	Открытые источники данных (сайты служб заказа такси).

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)
исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления)
Пензенской области, а также порядка их реализации
в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристик а функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Правительство Пензенской области			
1.1. Установление порядков разрешительной деятельности, ведения региональных реестров предоставления, передачи размещения сведений.	Изменяемая	Порядок регулируется Федеральным законом о такси	Изменение численности сотрудников не предполагается.
1.2. Установление дополнительных требований и обязанностей.	Новая	Порядок регулируется Федеральным законом о такси	Изменение численности сотрудников не предполагается.
Наименование органа 2: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
2.1. Осуществление разрешительной деятельности	Изменяемая	Регулируется порядком установленным Правительством Пензенской области и Федеральным законом о такси	В связи с увлечением объема (состава) осуществления государственных услуг, количества реестров необходимо увеличение штатной численности сотрудников (на 2-3 штатные единицы), с обеспечением автоматизированных рабочих мест.
2.2. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Изменяемая	Регулируется порядком установленным Правительством Пензенской области и Федеральным законом о такси	В связи с увеличением количества контролируемых лиц, дополнительным контролем за деятельностью служб заказа такси, введением специального режима государственного контроля (надзора) в виде постоянного рейда необходимо увеличение штатной численности сотрудников (на 3 - 4 штатные единицы), с обеспечением автоматизированных рабочих мест.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Правительство Пензенской области		
1.1. Установление порядков разрешительной	Дополнительных расходов (поступлений) в бюджет Пензенской	Поступления: нет. Расходы: нет.

деятельности, ведения региональных реестров предоставления, передачи размещения сведений.	области не предполагается.	
1.2. Установление дополнительных требований и обязанностей.	Дополнительных расходов (поступлений) в бюджет Пензенской области не предполагается.	Поступления: нет. Расходы: нет.
Наименование органа 2: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
2.1. Осуществление разрешительной деятельности	Дополнительных поступлений в бюджет Пензенской области не предполагается (выдача разрешительных документов будет осуществляться на безвозмездной основе). Дополнительные расходы на увеличение штатной численности на 2-3 штатные единицы Министерства с организацией автоматизированных рабочих мест	Поступление: нет. Расходы: 2-3 млн. рублей в год.
2.2. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Дополнительные поступления в бюджет Пензенской области в виде административных штрафов по статьям 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 17.7, 19.4, 19.5, 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях; Дополнительные расходы на увеличение штатной численности на 3-4 штатные единицы Министерства с организацией автоматизированных рабочих мест.	Поступления: 4-12 млн. рублей в год. Расходы: 3-4 млн. рублей в год.
Итого: Поступления: 4-12 млн. рублей в год. Расходы: 5-7 млн. рублей в год.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо	Преимущества: - предоставлена возможность осуществления указанного вида деятельности для физических лиц (плательщиков НПД, «самозанятые»);	Снижение расходов в связи с отменой платы за выдачу разрешений (7500 рублей за единицу). Расходов на изменения цветовой гаммы кузова не	Дополнительных расходов (доходов) не предполагается

планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Пензенской области	- уведомительный характер внесения информации в реестр легковых такси; - сокращение сроков разрешительных функций. - осуществление разрешительных функций на безвозмездной основе. Ограничения: - требование к автомобилю легкового такси по наличию белой цветовой гаммы кузова.	предполагается так как указанное требование не действует в отношении такси уже получивших разрешения, а приобретение нового подвижного состава с белым цветом кузова менее затратно по сравнению с автомобилями другой цветовой гаммы.	
(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Ограничения: - указанный вид деятельности осуществляется только после предоставления специального права; - установлены требования к порядку осуществления указанного вида деятельности.	Определение расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не представляется возможным. Однако стоит отметить, что существующие службы заказа легкового такси (ООО «Яндекс.Такси», «Ситимобил» и т.д.) являются организациями с высокой капитализацией не сравнимой с предполагаемыми затратами. Более того на территории Пензенской области предполагаемый новый функционал информационных ресурсов у некоторых из указанных компаний уже реализован.	Определение дополнительных расходов (доходов) не представляется возможным

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Неисполнения	Вероятность наступления	Осуществление регионального государственного контроля	полная

перевозчиками и службами заказа такси обязательных требований.	неблагоприятных последствий минимальная	(надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.	
--	---	---	--

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта.	Применение текущего регулирования.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Пензенской области. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Пензенской области. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) при соблюдении обязательных требований у Группы 1 не предполагается. Определение дополнительных расходов (доходов) Группы 2 не представляется возможным.	Расходы на оплату разрешения (7500 рублей за 1 единицу).
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Поступления: 4-12 млн. рублей в год. Расходы: 5-7 млн. рублей в год.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Минимальный риск.	Высокий риск.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта, которое позволит решить проблемы дальнейшей легализации рынка, увеличить уровень соблюдения перевозчиками обязательных требований, снизить угрозу причинения вреда охраняемым законом ценностям, снизить количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Начало: 10.02.2022 Окончание: 27.02.2023
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	4 предложения с опросным листом поддерживающие принятие проекта.

10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций:	https://ui.pnzreg.ru/about/detail/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	Нет.

Министр цифрового развития, транспорта
и связи Пензенской области



С.Л. Балакин