

Пояснительная записка

к проекту приказа Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области «О внесении изменений в обязательные требования, утвержденные приказами Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 30.11.2021 № 326-о/д и от 23.05.2022 № 370-о/д»

Согласно части 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

В этой связи проектом предлагается ограничить применение обязательных требований, утвержденных приказами Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 30.11.2021 № 326-о/д и от 23.05.2022 № 370-о/д, в отношении осуществляемой контролирующими лицами деятельности по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В настоящий момент указанные обязательные требования распространяются на деятельность по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок как по нерегулируемым тарифам, так и по регулируемым тарифам.

Также проектом предлагается обязательное требование по соблюдению маршрута и предусмотренного свидетельством расписания движения изложить в новой редакции приведя его в соответствие с пунктом 2 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, в виде соблюдения максимально допустимого соотношения равного «0,07» между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации).

Статьей 2 Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изложен в новой редакции пункт 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.

Согласно новой редакции допускается установление нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации (муниципальным нормативным правовым актом) требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из: обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной

власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Указанные изменения вступают в законную силу с 1 сентября 2024 года.

Действующая редакция предполагает обязанность информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

В целях сохранения принципа установления и оценки применения обязательных требований, выражающегося в правой определенности и системности обязательных требований, необходимо скорректировать обязательные требования, утвержденные приказами Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области от 30.11.2021 № 326-о/д и от 23.05.2022 № 370-о/д, аналогичным образом.

Министр цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области



С.Л. Балакин