

Предложение № 48
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 285 «г.Кузнецк (ПАТП) - с.Посёлки» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **11:00 05.09.2024 года**.

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ **письменных согласий на выдаче свидетельства без проведения конкурса**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <*> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтвержденного Одобрением типа транспортного средства	+200

	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400
	<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	

Примечание:

- 1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;
- 2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).
- 3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии с заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;
- 4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.

Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
от 03.09.2024 № 48

№ 285 «г.Кузнецк (ПАТП) - с.Посёлки»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	285
Наименование маршрута	«г.Кузнецк (ПАТП) - с.Посёлки»
Наименование промежуточных остановочных пунктов	г.Кузнецк(Рынок; ж/д вокзал; Центральная база; Стекловая; м-н. "Гулливер"; гор.больница; Гагарина; Хлебокомбинат; 60 лет ВЛКСМ; м-н "Садко"; ул.Приборостроителей); Посёлки (1-я ост, Молодежная, Трудовая,Спирин мостик, Советская, Церковь, Комсомольская, 8-я ост, Чистые пруды)
Наименование улиц, автомобильных дорог	г.Кузнецк (ул.Белинского, ул.Приборостроителей); а/д "Кузнецк - Марьевка - Индерка", с.Посёлки (ул.Ленина)
Протяженность маршрута (км)	11,8
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М2 или М3
Класс транспортных средств	малый, А-В или I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	17
Вместимость транспортных средств полная	17

Максимальное количество транспортных средств каждого класса	не установлены	
Экологические характеристики транспортных средств	с 06.09.2024 по 30.09.2024	
Срок осуществления регулярных перевозок	Отправление из г.Кузнецк: В рабочие дни: 5:40, 6:03, 6:26, 6:49, 7:12, 7:35, 7:58, 8:21, 8:44, 9:07, 9:30, 9:53, 10:16, 10:39, 11:02, 12:11, 12:34, 13:43, 14:06, 14:29, 14:52, 15:15, 15:38, 16:01, 16:24, 16:47, 17:10, 17:33, 17:56, 18:42, 19:15, 19:51. В выходные и праздничные дни: 5:40, 6:20, 6:55, 7:30, 8:05, 8:40, 9:15, 9:50, 10:25, 11:00, 11:35, 12:10, 13:55, 14:30, 15:05, 15:40, 16:15, 16:50, 17:25, 18:00.	Время отправления с начального пункта
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Прибытие в с.Посёлки: В рабочие дни: 6:09, 6:32, 6:55, 7:18, 7:41, 8:04, 8:27, 8:50, 9:13, 9:36, 9:59, 10:22, 10:45, 11:08, 11:31, 12:40, 13:03, 14:12, 14:35, 14:58, 15:21, 15:44, 16:07, 16:30, 16:53, 17:16, 17:39, 18:02, 18:25, 19:11, 19:44, 20:20. В выходные и праздничные дни: 6:09, 6:49, 7:24, 7:59, 8:34, 9:09, 9:44, 10:19, 10:54, 11:29, 12:04, 12:39, 14:24, 14:59, 15:34, 16:09, 16:44, 17:19, 17:54, 18:29.	Время прибытия в конечный пункт
	Отправление из с.Посёлки: В рабочие дни: 6:14, 6:37, 7:00, 7:23, 7:46, 8:09, 8:32, 8:55, 9:18, 9:41, 10:04, 10:27, 10:50, 11:13, 11:36, 12:45, 13:08, 14:17, 14:40, 15:03, 15:26, 15:49, 16:12, 16:35, 16:58, 17:21, 17:44, 18:07, 18:30, 19:16, 19:49, 20:25. В выходные и праздничные дни: 6:10, 6:50, 7:25, 8:00, 8:35, 9:10, 9:45, 10:20, 10:55, 11:30, 12:05, 12:40, 14:25, 15:00, 15:35, 16:10, 16:45, 17:20, 17:55, 18:30.	Время отправления с конечного пункта
	Прибытие в г.Кузнецк: В рабочие дни: 6:43, 7:06, 7:29, 7:52, 8:15, 8:38, 9:01, 9:24, 9:47, 10:10, 10:33, 10:56, 11:19, 11:42, 12:05, 13:14, 13:37, 14:46, 15:09, 15:32, 15:55, 16:18, 16:41, 17:04, 17:27, 17:50, 18:13, 18:36, 18:59, 19:45, 20:18, 20:54. В выходные и праздничные дни: 6:39, 7:19, 7:54, 8:29, 9:04, 9:39, 10:14, 10:49, 11:24, 11:59, 12:34, 13:09, 14:54, 15:29, 16:04, 16:39, 17:14, 17:49, 18:24, 18:59.	Время прибытия в начальный пункт