


С.Л. Балакин
«03» сентября 2024 года

Предложение № 51
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 273 «г.Кузнецк (АВ) - с.Шелемис» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **11:00 05.09.2024 года**.

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ **письменных согласий на выдаче свидетельства без проведения конкурса**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <*> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной	+50
	в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	<table> <tr> <th data-bbox="81 235 1495 448">в боковом направлении <*></th><th data-bbox="81 448 1495 1317"></th></tr> <tr> <td data-bbox="148 448 512 1317"> наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором) </td><td data-bbox="148 448 512 1317">+100</td></tr> <tr> <td data-bbox="512 448 608 1317">наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*></td><td data-bbox="512 448 608 1317">+20</td></tr> <tr> <td data-bbox="608 448 703 1317">наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*></td><td data-bbox="608 448 703 1317">+30</td></tr> <tr> <td data-bbox="703 448 810 1317">наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*></td><td data-bbox="703 448 810 1317">+60</td></tr> <tr> <td data-bbox="810 448 951 1317">наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*></td><td data-bbox="810 448 951 1317">+40</td></tr> <tr> <td data-bbox="951 448 1046 1317">экологический класс 4</td><td data-bbox="951 448 1046 1317">+100</td></tr> <tr> <td data-bbox="1046 448 1142 1317">экологический класс выше 4</td><td data-bbox="1046 448 1142 1317">+200</td></tr> <tr> <td data-bbox="1142 448 1495 1317"> наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства </td><td data-bbox="1142 448 1495 1317">+200</td></tr> </table>	в боковом направлении <*>		наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40	экологический класс 4	+100	экологический класс выше 4	+200	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200
в боковом направлении <*>																			
наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100																		
наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20																		
наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30																		
наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60																		
наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40																		
экологический класс 4	+100																		
экологический класс выше 4	+200																		
наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200																		

2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

Примечание:

- 1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;
- 2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).
- 3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии с заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;
- 4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.

Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
от 03.09.2024 № 51

№ 273 «г.Кузнецк (АВ) - с.Шелемис»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	273
Наименование маршрута	«г.Кузнецк (АВ) - с.Шелемис»
Наименование промежуточных остановочных пунктов	Козляковка; Казаковка; Шишовка; Явлейка; Тихменево; Сурмино
Наименование улиц, автомобильных дорог	г.Кузнецк (ул.Белинского, ул.Правды, ул.Пензенская, ул.Заводская, ул.Каткова, ул.1-я Бутурлинская); а/д "Кузнецк-Шелемис"; с.Шелемис (ул.Центральная)
Протяженность маршрута (км)	37,8
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М2 или М3
Класс транспортных средств	малый, А-В или I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	13
Вместимость транспортных средств полная	13

Максимальное количество транспортных средств каждого класса	1
Экологические характеристики транспортных средств	не установлены
Срок осуществления регулярных перевозок	с 06.09.2024 по 30.09.2024
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта Отправление из г.Кузнецк: С 01.05 по 30.09 - 5:30, 13:30 С 01.10 по 30.04 - 5:30, 9:30, 13:30, 17:10
	Время прибытия в конечный пункт Прибытие в с.Шелемис: С 01.05 по 30.09 - 10:27, 18:11 С 01.10 по 30.04 - 6:30, 10:15 (Тихменеве), 14:30, 17:55(Тихменеве)
	Время отправления с конечного пункта Отправление из с.Шелемис: С 01.05 по 30.09 - 6:45, 14:45 С 01.10 по 30.04 - 6:30, 10:15 (Тихменеве), 14:30, 17:55(Тихменеве)
	Время прибытия в начальный пункт Прибытие в г.Кузнецк: С 01.05 по 30.09 - 7:45, 15:45 С 01.10 по 30.04 - 7:45, 11:15, 15:45, 18:55