


С.Л. Балакин
«03» сентября 2024 года

Предложение № 57
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок **№ 565 «г.Пенза (АВ) - г.Кузнецк (АВ)»** без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **11:00 05.09.2024 года**.

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ **письменных согласий на выдаче свидетельства без проведения конкурса**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <*> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	в боковом направлении <*> <table> <tr> <td data-bbox="70 241 1493 712"> наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором) </td><td data-bbox="70 712 1493 869">+100</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 712 1493 869"> наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*> </td><td data-bbox="70 869 1493 925">+20</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 869 1493 925"> наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*> </td><td data-bbox="70 925 1493 981">+30</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 925 1493 981"> наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*> </td><td data-bbox="70 981 1493 1037">+60</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 981 1493 1037"> наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*> </td><td data-bbox="70 1037 1493 1093">+40</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 1037 1493 1093"> экологический класс 4 </td><td data-bbox="70 1093 1493 1149">+100</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 1093 1493 1149"> экологический класс выше 4 </td><td data-bbox="70 1149 1493 1205">+200</td></tr> <tr> <td data-bbox="70 1149 1493 1205"> наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтвержденного Одобрением типа транспортного средства </td><td data-bbox="70 1205 1493 1317">+200</td></tr> </table>	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40	экологический класс 4	+100	экологический класс выше 4	+200	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтвержденного Одобрением типа транспортного средства	+200
наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100																
наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20																
наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30																
наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60																
наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40																
экологический класс 4	+100																
экологический класс выше 4	+200																
наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтвержденного Одобрением типа транспортного средства	+200																

	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>

<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).

Примечание:

- 1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;
- 2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).
- 3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии с заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;
- 4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.

**Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
от 03.09.2024 № 57**

№ 565 «г. Пенза (АВ) - г. Кузнецк (АВ)»

Порядковый номер маршрута	1	
Регистрационный номер маршрута	565	
Наименование маршрута	«г. Пенза (АВ) - г. Кузнецк (АВ)»	
Наименование промежуточных остановочных пунктов	г. Кузнецк (ул. Стекловая, ул. Гагарина, ул. Приборостроителей), Благодатка, Прогресс, Махалино, Кряжим, Н. Елпозань, п. Чаадаевка, ст. Чаадаевка, Архангельское, Борисовка, Павло-Куракино, Марьевка, Суходольные выселки, Городище, Луговые выселки, Русский Ишим, Трофимовка, Кижеватово, Чемодановка, г. Пенза ("ЖБИ")	
Наименование улиц, автомобильных дорог	г. Кузнецк (ул. Белинского); а/д "Подъезд к г. Кузнецку западный"; а/д М5; а/д "М5" "Урал" - Городище - Архангельское"; а/д "М5"; г. Пенза (ул. Кордон Сурка, ул. Чаадаева, ул. Луначарского)	
Протяженность маршрута (км)	123	
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах	
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу	
Виды транспортных средств	автобус	
Категория транспортных средств	М2 или М3	М3
Класс транспортных средств	малый, В или III	средний, III
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	13	22
Вместимость транспортных средств полная	13	22
Максимальное количество транспортных средств каждого класса	3	12
		5

Экологические характеристики транспортных средств	не установлены	
Срок осуществления регулярных перевозок	с 06.09.2024 по 30.09.2024	
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта	Отправление из г.Пенза 6:00, 7:10, 8:10, 9:00 (кроме 7), 9:40 (кроме 7), 10:20, 11:30, 12:50, 13:35, 14:15, 14:40 (5,6), 15:10, 16:00;16:40, 17:15, 17:40 (5), 18:00, 18:45, 19:20 (5).
	Время прибытия в конечный пункт	Прибытие в г.Кузнецк: 8:45, 9:55, 10:55, 11:45 (кроме 7), 12:25 (кроме 7), 13:05, 14:15, 15:35, 16:20, 17:00, 17:25 (5,6), 17:55, 18:30; 19:25, 20:00, 20:25 (5), 20:45, 21:30, 22:05 (5).
	Время отправления с конечного пункта	Отправление из г.Кузнецк: 4:40, 5:30 (кроме 7), 6:00, 6:25 (кроме 7), 7:05, 7:40, 8:30, 9:00, 9:45, 10:30 (5,6), 11:00, 12:20, 12:50 (5), 13:20 , 13:50, 14:40 (5), 15:30, 17:50, 19:00.
	Время прибытия в начальный пункт	Прибытие в г.Пенза: 6:50, 8:15 (кроме 7), 8:45, 9:10 (кроме 7), 9:50, 10:25, 11:15, 11:45, 12:30, 13:15 (5,6), 13:45, 15:05, 15:35 (5), 16:05 , 16:35, 17:25 (5), 18:15, 20:35, 21:45.