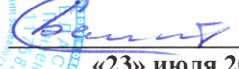




УТВЕРЖДАЮ
Министр цифрового развития, транспорта и связи
Пензенской области

 С.Л. Балакин
«23» июля 2024 года

Предложение № 43
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 282 «г. Кузнецк (АВ) - с. Сухановка» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **14:00 26.07.2024 года.**

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

**Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок без проведения конкурса
от 23.07.2024 № 43**

№ 282 «г. Кузнецк (АВ) - с. Сухановка»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	282
Наименование маршрута	«г. Кузнецк (АВ) - с. Сухановка»
Наименование промежуточных остановочных пунктов	г. Кузнецк (ПАТП, Рынок, Ж/д вокзал, ул. Стекловая, м-н «Мираж», ДЦ «Орион», 14-я школа, ул. Пролетарская, ул. Пензенская, ф-ка «Альбина», ул. Тополиная); с. Сухановка (м-н «Теремок», м-н «Крона»)
Наименование улиц, автомобильных дорог	В прямом направлении: г. Кузнецк (ул. Правды, ул. Пензенская, путепровод на ул. Пензенская, ул. Пензенская, ул. Республики, ул. Сухановская); а/д «г. Кузнецк – с. Неверкино»; с. Сухановка (ул. Центральная). В обратном направлении: в период с 01.06 по 31.08 ежедневно, в период с 01.09 по 31.05 по воскресеньям: с. Сухановка (ул. Центральная); а/д «г. Кузнецк – с. Неверкино»; г. Кузнецк (ул. Сухановская, ул. Республики, ул. Пензенская, путепровод на ул. Пензенская, ул. Пензенская, ул. Правды). В период с 01.09 по 31.05 в рабочие дни и в субботу: с. Сухановка (ул. Центральная); а/д «г. Кузнецк – с. Неверкино»; г. Кузнецк (ул. Сухановская; ул. Республики; ул. Пензенская; путепровод на ул. Пензенская, ул. Пензенская; ул. Правды; ул. Молодой Гвардии, ул. Калинина, ул. Дарвина, ул. Кирова, ул. Стекловая, ул. Белинского, ул. Правды).
Протяженность маршрута (км)	13-18
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М2 или М3
Класс транспортных средств	Малый, А-В или I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения не менее	13
Вместимость транспортных средств полная не менее	13

Максимальное количество транспортных средств каждого класса	1	
Экологические характеристики транспортных средств	не установлены	
Срок осуществления регулярных перевозок	с 28.07.2024 по 31.10.2024	
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта	Отправление из г. Кузнецка (ПАТП): период с 01.06 по 31.08: в рабочие дни в 6:45; 7:20; 8:20; 14:20; 15:20; 17:20; 18:20. в выходные и праздничные дни в 7:15; 8:15; 12:45; 14:45. В период с 01.09 по 31.05: в рабочие дни в 6:45; 7:20; 8:20; 14:30; 15:20; 17:20; 18:20. в выходные и праздничные дни в 7:15; 8:15; 12:45; 14:45.
	Время прибытия в конечный пункт	Прибытие в с. Сухановка: В период с 01.06 по 31.08: в рабочие дни в 7:00; 7:35; 8:35; 14:35; 15:35; 17:35; 18:35. в выходные и праздничные дни в 7:30; 8:30; 13:00; 15:00. В период с 01.09 по 31.05: в рабочие дни в 7:00; 7:35; 8:35; 14:45; 15:35; 17:35; 18:35. в выходные и праздничные дни в 7:30; 8:30; 13:00; 15:00.
	Время отправления с конечного пункта	Отправление из с. Сухановка: В период с 01.06 по 31.08: в рабочие дни в 7:00; 7:35; 8:35; 14:35; 15:35; 17:35; 18:35. в выходные и праздничные дни в 7:30; 8:30; 13:00; 15:00. В период с 01.09 по 31.05: в рабочие дни в 7:00; 7:35; 8:35; 14:45; 15:35; 17:35; 18:35. в выходные и праздничные дни в 7:30; 8:30; 13:00; 15:00.
	Время прибытия в начальный пункт	Прибытие в г. Кузнецк (ПАТП): В период с 01.06 по 31.08: в рабочие дни в 7:15; 7:50; 8:50; 14:50; 15:50; 17:50; 18:50. в выходные и праздничные дни в 7:45; 8:45; 13:15; 15:15. В период с 01.09 по 31.05: в рабочие дни в 7:15; 7:50; 8:50; 15:00; 15:50; 17:50; 18:50. в выходные и праздничные дни в 7:45; 8:45; 13:15; 15:15. В период с 01.09. по 31.05 осуществляются дополнительные рейсы по г. Кузнецку по маршруту «ПАТП - Рынок - 14-я школа - ДЦ «Орион» - м-н «Мираж» - ул. Стекловая - ж/д вокзал –Рынок – ПАТП» с отправлением от ПАТП в рабочие дни в 7:50 и 14:10, в субботу в 7:45 и 13:15.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ
письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200

	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).

Примечание:

1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).

3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;

4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.