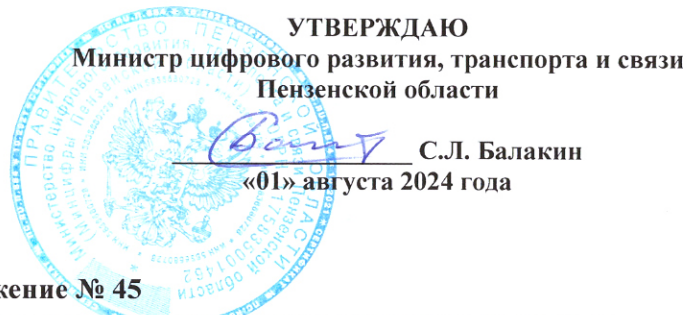




УТВЕРЖДАЮ

Министр цифрового развития, транспорта и связи
Пензенской области

С.Л. Балакин
«01» августа 2024 года

Предложение № 45

**о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)**

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 274 «г. Кузнецк (АВ) – с. Аблязово» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **16:00 01.08.2024 года.**

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

**Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
от 01.08.2024 № 45**

№ 274 «г. Кузнецк (АВ) – с. Аблязово»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	274
Наименование маршрута	«г. Кузнецк (АВ) – с. Аблязово»
Наименование промежуточных остановочных пунктов	м-н «Стрела»; п. Дружба; Алексеевка (поворот); Алексеевский (пруд); Радищево1; Радищево 2; Радищево 3; Радищево 4; Радищево 5; Радищево 6; Радищево 7; Анненково 1; Анненково 2; Анненково 3; Анненково 4; Анненково 5; Тютнярь 1; Тютнярь 2; Тютнярь 3; Нижнедубинск.
Наименование улиц, автомобильных дорог	г. Кузнецк (ул. Белинского, путепровод на Стекловской, ул. Победы, Алексеевское шоссе); а/д «Кузнецк – Верхозим»; с. Радищево (ул. Центральная); с. Анненково (ул. Ленина, ул. Чекалиной); с. Тютнярь (ул. Блохина); п. Нижнедубинск (ул. Дубенская); с. Нижнее Аблязово (ул. Центральная)
Протяженность маршрута (км)	31
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М2 или М3
Класс транспортных средств	Малый, А-В или I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	13
Вместимость транспортных средств полная	13
Максимальное количество транспортных средств каждого класса	1
Экологические характеристики транспортных средств	не установлены
Срок осуществления регулярных	с 02.08.2024 по 05.11.2024

перевозок		
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта	Отправление из г. Кузнецка (АВ): ежедневно в 6:30; 16:00.
	Время прибытия в конечный пункт	Прибытие в с. Нижнее Аблязово: ежедневно в 7:20; 16:50.
	Время отправления с конечного пункта	Отправление из с. Нижнее Аблязово: ежедневно в 7:25; 16:55.
	Время прибытия в начальный пункт	Прибытие в г. Кузнецк (АВ): ежедневно в 8:15; 17:45.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ
письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200

	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжиженном природном газе	+250
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).

Примечание:

1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).

3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;

4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.