

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий автотранспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области, на финансовое обеспечение их затрат в целях устойчивого функционирования в период коронавирусной пандемии» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проектом утверждается Порядок предоставления субсидий автотранспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области, на финансовое обеспечение их затрат в целях устойчивого функционирования в период коронавирусной пандемии. Проект содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Данный проект разработан в целях реализации мероприятия «Субсидии автотранспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области на финансовое обеспечение их затрат в целях устойчивого функционирования в период коронавирусной пандемии» в рамках программы «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области». Предлагаемый проект определяет цели, условия и механизм предоставления субсидий из бюджета Пензенской области автотранспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской

	области, на финансовое обеспечение их затрат, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров, в целях устойчивого функционирования в период коронавирусной пандемии. Проектом предлагается предоставлять субсидии организациям автомобильного транспорта на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся в текущем финансовом году.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Маслинова Людмила Валентиновна – главный специалист-эксперт Управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, - телефон (8412) 45-24-12, -email: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	В связи с продолжительным периодом коронавирусной пандемии пассажиропоток на маршрутах регулярных перевозок снизился, финансовая ситуация автотранспортных предприятий Пензенской области, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на территории Пензенской области, ухудшилась. В связи с отсутствием собственных средств для своевременной оплаты начисленных налогов и сборов, страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов РФ (Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования), а также расчетов с поставщиками по приобретенным горюче-смазочным материалам, и исполнения судебных актов, вступивших в законную силу, исполнительных документов, предусматривающих взыскание денежных средств с предприятия, у перевозчиков сформировалась кредиторская задолженность по данным статьям расходов.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Сложившаяся финансовая ситуация автотранспортных предприятий Пензенской области может привести к остановке деятельности предприятий и прекращению транспортного обслуживания населения в муниципальных образованиях Пензенской области.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Не имеется.
2.4. Прогноз развития ситуации при	Текущее регулирование отсутствует.

сохранении текущего регулирования	
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации. Источники данных	Информация отсутствует.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Альтернативные способы решения сложившейся ситуации отсутствуют.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области	Погашение кредиторской задолженности перевозчика, образовавшейся в текущем финансовом году.	Отчетный финансовый год

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области	8 субъектов	Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Не предполагается	Отсутствует	Отсутствует	Нет

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов)
консолидированного бюджета Пензенской области, связанных
с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Не предполагается.	Предполагаются расходы	30621,1
Итого: 30621,1 тыс. руб.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

6.5. Источники данных:

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области	Предполагаются	Предполагаются доходы	30621,1

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении условий предлагаемого проекта риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	Нет	Отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание решения варианта проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий автотранспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области, на финансовое обеспечение их затрат в целях устойчивого функционирования в период коронавирусной пандемии»	Отсутствие текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области (8 субъектов).	Юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области (8 субъектов).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) предполагаются	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют

9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) предполагаются	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Прекращение транспортного обслуживания населения в муниципальных образованиях Пензенской области

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика	Начало: _____ Окончание: _____
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика	из них учтено: полностью: _____ учтено частично: _____ не учтено: _____
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций	
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	

Министр цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области



С.И. Балакин