

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями)» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, способствующие введению ранее не предусмотренных обязанностей и ограничений.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом постановления предлагается внести изменения в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области» (далее - постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП) в связи с принятием Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 185-ФЗ), закона Пензенской области от 15.09.2023 № 4060-ЗПО «О внесении изменений в отдельные законы Пензенской области». Основанием для разработки проекта является необходимость приведения постановления Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП в соответствие федеральным и региональным законодательством, а также устранения юридических коллизий.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Подлужная Татьяна Владимировна, Начальник управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области тел. 8(8412) 20-10-10 доб.301, e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Проектом предлагается внести изменения в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП, необходимость которых обусловлена принятием Федерального закона №
--	--

	185-ФЗ. Так, проектом откорректирован перечень сведений, которые включаются в предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок; внесены изменения в перечень обстоятельств, при наступлении которых уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, и в перечень оснований для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства; введено ограничение для отмены маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам; откорректирован перечень обстоятельств, наступление которых является основанием для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок; изменены положения, регулирующие выдачу свидетельства без проведения конкурса; изменен перечень сведений, включенных в реестры маршрутов регулярных перевозок. Кроме того, исключены положения, регулирующие порядок изменения маршрута регулярных перевозок и прекращения осуществления регулярных перевозок при возникновении чрезвычайной ситуации, а также внесены изменения в положения, регулирующие порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок. Указанные изменения Федерального закона № 185-ФЗ вступают в силу с 1 сентября 2024 года. Также проектом предусмотрено внесение изменений, направленных на устранение недостатков, выявленных на практике реализации данного нормативного акта.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Наличие пробелов и юридических коллизий в региональном законодательстве.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Отсутствует.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приведет к отсутствию правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, а также к несоответствию нормативного правового акта федеральному и региональному законодательству.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации	Отсутствует.

Источники данных	
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Сохранение текущего правового регулирования (при реализации данного способа негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, и риски неблагоприятных последствий не устранимы).

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
1) Актуализация правового регулирования процедур установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок; 2) Актуализация правового регулирования выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса и без проведения конкурса.	1) Количество межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. 2) Количество выданных свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.	31.12.2024 года

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального сообщения на территории Пензенской области.	Неограниченный круг субъектов.	Реестр межмуниципальных маршрутов

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Принятие решения об	Принятие решения	Проектом	Нет

установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута	об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении маршрута осуществляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня получения заключения государственного казенного учреждения.	предлагается увеличить срок принятия уполномоченным органом решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении маршрута до семи рабочих дней.	
1.2. Принятие решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута	Принятие решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене осуществляется в срок не более 15 дней с момента его получения.	Проектом предлагается увеличить срок принятия уполномоченным органом решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене маршрута до 30 дней.	Нет
1.3. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	Внесение сведений в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение их на официальном сайте уполномоченного органа	Изменение объема сведений, включаемых в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменение в формате реестра.	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Не предполагается	Не предполагается.	0
Итого:0		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального сообщения на территории Пензенской области.	1) При формировании предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в перечень сведений, включаемых в такое предложение, включаются дополнительные сведения: государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, виды и категории транспортных средств, порядковый номер маршрута регулярных перевозок. 2) В течение 60 дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении межмуниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по	Отсутствуют	0

	данному маршруту, обязаны обратиться в уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением. 3) Ограничение отмены по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества межмуниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам в соответствии с действующим государственным контрактом. 4) Установлен срок подтверждения победителем открытого конкурса наличия транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.		
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	нет	отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями)»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных	Юридические лица Юридические лица и индивидуальные	Юридические лица и индивидуальные предприниматели,

адресатов предполагаемого правового регулирования	предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального сообщения на территории Пензенской области (неограниченный круг субъектов).	осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального сообщения на территории Пензенской области (неограниченный круг субъектов).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Отсутствие правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, а также к несоответствию нормативно правового акта федеральному и региональному законодательству.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

Министр цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области



С.Л. Балакин