

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О предоставлении права бесплатного проезда ветеранам и инвалидам Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект постановления предусматривает предоставление права бесплатного проезда ветеранам и инвалидам Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» на автомобильном, железнодорожном транспорте (пригородное и межмуниципальное сообщение) на территории Пензенской области в дни празднования 80-й годовщины Победы с 1 по 15 мая 2024 года гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категориям ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны, указанным в пункте 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» (с последующими изменениями), и сопровождающим их лицам. Проектом утверждается также порядок предоставления субсидий в соответствии с новыми требованиями к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации субсидий. Таким образом, проект содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, относящиеся к высокой степени регулирующего воздействия в соответствии.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта	Проект постановления разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31.07.2023 № 568 «О подготовке и проведении

нормативного правового акта	празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов», во исполнение протокола заседания Организационного комитета по подготовке и проведению празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов от 30.01.2024 № 1 и протокола заседания Рабочей группы по транспортному обеспечению мероприятий, связанных с празднованием 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, от 29.02.2024 № ДБ-5.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Пименова Татьяна Павловна – консультант Управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, - телефон (8412) 20-10-10 доб.306, -email: t.pimenova@ui.pnzreg.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Во исполнение протокола заседания Организационного комитета по подготовке и проведению празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов от 30.01.2024 № 1 и протокола заседания Рабочей группы по транспортному обеспечению мероприятий, связанных с празднованием 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, от 29.02.2024 № ДБ-5 субъектам Российской Федерации необходимо обеспечить бесплатный проезд на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и сопровождающих их лиц в период празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Действующая редакция постановления Правительства Пензенской области от 24.03.2020 № 164-пп предусматривает обеспечение бесплатного проезда в период празднования 75-й годовщины Победы с 3 по 12 мая 2020 года. В этой связи требуется принятие нового постановления Правительства Пензенской области.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие нормативного правового акта, регулирующего предоставление права бесплатного проезда на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945

	годов и сопровождающих их лиц в период празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Не имеется.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Отсутствие нормативного правового акта, регулирующего предоставление права бесплатного проезда на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и сопровождающих их лиц в период празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации. Источники данных	Принятие нормативных правовых актов. Информационные правовые системы.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Отсутствуют

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставление права бесплатного проезда на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и сопровождающих их лиц в период празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.	Принятие нормативно-правового акта	2025 год

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных

(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области	2 субъекта	Договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области
(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Российской Федерации	53 субъекта	Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Не предполагается.	Отсутствует.	Отсутствует	Нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Не предполагается.	Дополнительные расходы бюджета Пензенской области	564,630
Итого: 564,630 тыс. руб.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

6.5. Источники данных:

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области;	Подача документов на участие в отборе получателей субсидий в ИС «Электронный бюджет»	Отсутствуют.	0,0
(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Российской Федерации	Подача документов на участие в отборе получателей субсидий в ИС «Электронный бюджет»	Отсутствуют.	0,0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/от
------------------	---	-----------------------------	---

	последствий		сутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	Нет	Отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 24.03.2020 № 164-III (с последующими изменениями)»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области (2 субъекта); Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Российской Федерации (53 субъекта).	Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области (2 субъекта); Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Российской Федерации (53 субъекта).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с	Дополнительные расходы бюджета Пензенской области на предоставление субсидий организациям транспорта на возмещение недополученных	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют

введением предполагаемого правового регулирования	доходов	
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Сохранение действующей редакции Порядков предоставления субсидий не обеспечат соблюдение требований действующего законодательства и Указа Президента Российской Федерации от 31.07.2023 № 568 «О подготовке и проведении празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов»

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика	Начало: 02.04.2024 Окончание: 16.04.2024
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика	
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций	
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	

Приложение на 17 л.

Министр цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области

 С.И. Балакин



