



**МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 30.11.2021 № 328-с/г
г. Пенза

Об установлении обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль (надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области

В соответствии с частью 1 статьи 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», «Порядком установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых нормативными правовыми актами Пензенской области», утвержденным Постановлением Правительства Пензенской области от 10.06.2021 № 328-пП, руководствуясь Положением о Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской от 01.10.2021 № 662-пП, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить прилагаемые обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль (надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года и действует до 1 марта 2028 года.

3. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

С.Л. Балакин

Утверждены
приказом Министерства цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области
от 30.11.2024 № 326-с/р

Обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль (надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области

1. Лицами, обязанными соблюдать обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отношении которых региональный государственный контроль (надзор) осуществляется исполнительными органами государственной власти Пензенской области (далее – Обязательные требования), являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества (далее - контролируемые лица).

2. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется Министерством цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

3. Обязательные требования устанавливаются в отношении осуществляемой контролируруемыми лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании:

- выданного в установленном порядке свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство);

- государственного контракта, заключенного в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Контролируемые лица обязаны:

1) соблюдать маршрут и предусмотренное свидетельством (государственным контрактом) расписание;

2) применять утвержденные уполномоченным органом в установленном порядке регулируемые тарифы на регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) передавать в Государственную информационную систему «Региональная навигационно-информационная система Пензенской области» (далее – ГИС «РНИС») информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно);

4) обеспечить исправную работу установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать уполномоченный орган, осуществляющий функции по организации регулярных перевозок, возлагаемые Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также владельцев автовокзалов или автостанций, об изменении тарифов на регулярные перевозки в срок не позднее пятнадцати дней до дня вступления указанного решения в силу.

5. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 1 пункта 4 Обязательных требований, является максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных контролируемым лицом в течение периода проведения контроля по расписанию и(или) с нарушением маршрута, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного периода установленным расписанием, составляющее не более «0,07».

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные контролируемым лицом по расписанию и(или) с нарушением маршрута вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, принятия контролируемым лицом решения, предусмотренного статьей 29.1 Федерального закона № 220-ФЗ, а также рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в ГИС «РНИС» (в случае, если контроль за соблюдением обязательного требования осуществляется с использованием ГИС «РНИС»).

6. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 2 пункта 4 Обязательных требований, является применение контролируемым лицом утвержденных регулируемых тарифов на регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 3 пункта 4 Обязательных требований, является передача контролируемым лицом в ГИС «РНИС» информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно).

8. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4 пункта 4 Обязательных требований, является исправная работа установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда и иного оборудования транспортных средств, определенного

государственным контрактом, свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

9. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 5 пункта 4 Обязательных требований, является информирование уполномоченного органа, а также владельцев автовокзалов или автостанций, об изменении тарифов на регулярные перевозки в срок не позднее пятнадцати дней до дня вступления указанного решения в силу.

10. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в соответствии с Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Пензенской области в области организации регулярных перевозок.