



УТВЕРЖДАЮ

И.о. министра цифрового развития, транспорта и
связи Пензенской области

Е.В. Никишина

«30» сентября 2024 года

Предложение № 59

**о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
(далее - Предложение)**

Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области, руководствуясь Порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области», утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), предлагает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участниками договора простого товарищества получить свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 170 «г. Пенза (Пенза-I) - с. Степановка» без проведения конкурса на условиях, определенных приложением к настоящему Предложению.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на Предложение. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим вышеуказанным требованиям, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса.

В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на Предложение получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

В случае если письменное согласие на Предложение поступило только от одного перевозчика, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему вышеуказанным требованиям.

Дата и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса – **16:00 30.09.2024 года.**

Письменные согласия от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса принимаются в Министерстве цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области по адресу: г. Пенза, ул. Кураева, д.36А, каб.1 в рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00 (в предпраздничные дни – до 17:00), контактные телефоны: 8(8412) 20-10-10, доб.302, 20-10-00.

**Приложение к Предложению
о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок
без проведения конкурса
от 30.09.2024 №59**

№ 170 «г. Пенза (Пенза-I) - с. Степановка»

Порядковый номер маршрута	1
Регистрационный номер маршрута	170
Наименование маршрута	г. Пенза (Пенза-I) - с. Степановка
Наименование промежуточных остановочных пунктов	Железнодорожная больница; 3-д ЖБИ; Ахунский переезд; п. Монтажный (М5); общество «Сигнал»; с. Чемодановка; с. Кижеватово; с. Трофимовка
Наименование улиц, автомобильных дорог	В прямом направлении: г. Пенза (привокзальная площадь ж/д станции Пенза-I, ул. Октябрьская, ул. Московская, ул. Суворова, ул. Чехова, ул. Долгова, ул. Урицкого, ул. Сурская, ул. Луначарского, Большой Сурский мост, ул. Чаадаева, ул. Кордон Сурка); а/д М5 "Урал"; а/д «М5 «Урал» - с. Степановка - с. Тумалейка». В обратном направлении: а/д «М5 «Урал» - с. Степановка - с. Тумалейка»; а/д М5 «Урал»; г. Пенза (ул. Кордон Сурка, ул. Чаадаева, Большой Сурский мост, ул. Луначарского, ул. Старо-Черкасская, ул. Огородная, ул. Восточная, ул. Чехова, ул. Суворова, ул. Московская, ул. Октябрьская, привокзальная площадь ж/д станции Пенза-I).
Протяженность маршрута (км)	30
Порядок посадки/высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	по нерегулируемому тарифу
Виды транспортных средств	автобус
Категория транспортных средств	М3
Класс транспортных средств	средний, I-II
Вместимость транспортных средств по местам для сидения	20

Вместимость транспортных средств полная	40	
Максимальное количество транспортных средств каждого класса	1	
Экологические характеристики транспортных средств	не установлены	
Срок осуществления регулярных перевозок	с 01.10.2024 по 31.10.2024	
Расписание для начального и конечного остановочного пункта маршрута	Время отправления с начального пункта	Отправление из г. Пензы: понедельник-суббота в 7:00, 11:00, 15:50, 17:55. В воскресенье маршрут не обслуживается.
	Время прибытия в конечный пункт	Прибытие в с. Степановка: понедельник-суббота в 7:55, 11:55, 16:45, 18:50. В воскресенье маршрут не обслуживается.
	Время отправления с конечного пункта	Отправление из с. Степановка: понедельник-суббота в 6:00, 8:00, 12:10, 16:50. В воскресенье маршрут не обслуживается.
	Время прибытия в начальный пункт	Прибытие в г. Пензу: понедельник-суббота в 6:56, 8:56, 13:06, 17:46. В воскресенье маршрут не обслуживается.

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ
письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение	+40

	в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200

	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).

Примечание:

1) в случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).

3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;

4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.