

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Пензенской области «О внесении
изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный
Пензенской области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области, утвержденный постановлением
Правительства Пензенской области
от 05.05.2022 № 346-пП (последующими изменениями)»

В соответствии с частью 1 статьи 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ-220) изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

Законом Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области» полномочия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов г. Пензы, г. Заречного, Бессоновского и Пензенского районов, а также по подготовке и утверждению документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок переданы органам государственной власти Пензенской области.

Проектом постановления предлагается внести изменение в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых планируется изменение вида регулярных перевозок, а также в перечень планируемых к установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В частности, предлагается изменить вид регулярных перевозок с регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 20 «Пенза-I - Барковка». При этом указанный маршрут необходимо изменить в части схемы движения автобусов и расписания движения.

Необходимость изменения маршрута связана с планируемой реконструкцией железнодорожного моста в г. Пензе (в районе ул. Ерик), в результате проведения которой на длительное время (более 2-х лет) движение маршрутов общественного транспорта будет равномерно перенаправлено через возможные пути объезда.

Вследствие закрытия движения по ул. Ерик автобусы большого класса муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (№82с; №93; №101; №431) и автобусы малого класса муниципальных маршрутов (№9м; №59; №73; №88т; №99), движущиеся через микрорайон «Маяк» по улицам Автономной, Парковой и Тарханова, будут перенаправлены с улицы Измайлова на мост им. В.П. Капашина. Таким образом, жители микрорайона «Маяк» в количестве более 3000 человек будут лишены транспортного обслуживания.

В целях исключения подобной ситуации предлагается внести изменения в муниципальный маршрут регулярных перевозок № 20, направив автобусы малого класса с улицы Измайлова через микрорайон «Маяк» по улицам Автономной, Парковой, Тарханова и Транспортной.

Такое изменение схемы движения маршрута позволит обеспечить подвоз жителей микрорайонов «Барковка» и «Маяк» к остановочному пункту «Автоколонна №1546», расположенному на ул. Измайлова, через который следуют маршруты, обслуживаемые автобусами большого класса.

Указанное изменение маршрута также ожидается улучшит транспортное обслуживание жителей микрорайона «Баркова» за счет увеличения частоты движения транспортных средств.

Снижение протяженности маршрута позволит обеспечить 10-минутный интервал движения транспортных средств на маршруте.

В свою очередь необходимость осуществления жителями микрорайонов «Барковка» и «Маяк» пересадки на другие маршруты требует снижения стоимости проезда на довозящем маршруте до 10 рублей, по аналогии с уже работающими в г. Пензе, подвозящими маршрутами №№ 2А, 6, 10, 26, 75, 80.

Обеспечение стоимости проезда на маршруте № 20 в размере 10 рублей возможно только путем его перевода на работу по регулируемому тарифу (изменения вида регулярных перевозок).

Предлагаемое изменение вида регулярных перевозок на маршруте № 20 также осуществляется во исполнение п.1.1. распоряжения Правительства Пензенской области от 23.09.2024 № 786-рП «О ходе реализации проекта «Комплексное развитие общественного транспорта Пензенской городской агломерации»».

Реализация вносимых в документ планирования изменений предусматривает необходимость обеспечения расходных обязательств на заключение государственного контракта заказчиком – ГКУ «Организатор перевозок Пензенской области».

Дополнительная потребность в финансовом обеспечении государственного контракта по данному муниципальному маршруту регулярных перевозок составит 2523,4 тыс. рублей в месяц.

Изменение вида регулярных перевозок на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 20 «Пенза-I - Барковка» планируется осуществить с 01.12.2024.

И.о. министра цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области

 Е.В. Никишина