

**Пояснительная записка к проекту
постановления Правительства Пензенской области «Об утверждении
регионального комплексного плана транспортного обслуживания
населения Пензенской области»**

Настоящий проект постановления направлен на реализацию требований федерального законодательства.

Федеральным законом от 21.11.2022 № 459-ФЗ исключены нормы, определяющие полномочия субъектов Российской Федерации по принятию документов планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам и установлены полномочия субъектов Российской Федерации по принятию региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.

Законом Пензенской области от 10.02.2023 № 3964-ЗПО полномочия Правительства Пензенской области приведены в соответствии с Федеральным законом от 21.11.2022 № 459-ФЗ.

В этой связи документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области утратил силу.

Вместе с тем, в настоящее время изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО). Отсутствие в Пензенской области РКПТО не позволяет реализовать полномочия по изменению вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в силу требований федерального законодательства.

Учитывая наличие потребности в развитии организации регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении, в целях обеспечения транспортной доступности для граждан, проживающих в сельских населенных, стабильности и регулярности перевозок пассажиров, а также ценовой доступности транспортных услуг, настоящим проектом предложено утвердить РКПТО, а также установить перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых планируется изменение вида регулярных перевозок на перевозки по регулируемому тарифу.

Существующее в настоящее время преобладание перевозок по нерегулируемым тарифам и, как следствие, формирование ценовой политики при осуществлении регулярных перевозок перевозчиками без государственного участия приводит к ряду негативных эффектов, в числе которых риски роста тарифов на перевозки, отсутствие эффективных механизмов контроля перевозок, несоблюдение перевозчиками расписания движения, низкое качество предоставляемых услуг по перевозке, низкие темпы обновления подвижного состава, несоответствие расписания движения

по маршрутам потребностям населения, а также риски прекращения перевозок по отдельным направлениям.

Принятие и реализация настоящего проекта постановления не потребует принятия нормативных правовых актов Правительства Пензенской области.

Принятие и реализация данного постановления потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области в объеме ~ 6,25 млн. руб. на 2024 год и ~ 25 млн.руб. на 2025 год в целях заключения государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Дополнительная потребность в финансовом обеспечении государственных контрактов согласована с Губернатором Пензенской области (копия служебной записки прилагается).

Министр цифрового развития,
транспорта и связи Пензенской области



С.Л. Балакин